



## 1. Общие положения

- 1.1. Название: «БФ ОРЕН ФЕСТ - 2026».
- 1.2. Статус мероприятия: Культурно-массовое мероприятие.
- 1.3. Организаторы мероприятия: ИП Кукушкин Д.В. и туристический клуб «ОренТур».
- 1.4. Формат мероприятия: Культурно-массовое мероприятие с состязаниями среди внедорожных автомобилей, квадроциклов и мотоциклов.
- 1.5. Основой нормативных документов конкурса является настоящий ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ.
- 1.6. Условия зачета – личный результат в категориях: «Стандарт», «Подготовленные», «Спорт», «Экстрим», «Квадроциклы», «Мотоциклы».
- 1.7. Дата и место проведения соревнований: 19-21 июня 2026 года, Оренбургская область, г. Оренбург, овраг за дачным массивом Ростоши-1.
- 1.8. Расписание мероприятия:

### 19.06.2026

12:00 – открытие базового лагеря и начало заезда участников в базовый лагерь;

18:00-22:00 – регистрация участников и техническая комиссия;

### 20.06.2026

08:00-11:30 - регистрация участников и техническая комиссия;

11:30 – брифинг и общий сбор участников базового лагеря;

12:00-12:30 – официальное открытие «БФ ОРЕН ФЕСТ - 2026»;

12:30-13:30 – заезды категории «Стандарт»;

13:30-14:30 – заезды категорий «Квадроциклы» до 249 куб.см;

14:30-15:30 – заезды категорий «Мотоциклы - «Железо»»;

15:30-16:00 – перерыв;

16:00-17:00 - заезды категории «Подготовленные»;

17:00-18:00 – заезды категорий «Квадроциклы» 250-399 куб.см;

18:00-19:00 – заезды категорий «Мотоциклы - «Бронза»»;

19:00-20:00 - заезды категории «Спорт»;

20:00-22:00 – концертная программа от музыкальных групп;

### 21.06.2026

11:30-12:00 – брифинг и общий сбор участников базового лагеря;

12:00-14:00 – заезды категории «Экстрим»;

14:00-14:30 – перерыв;

14:30-15:30 - заезды категории «Квадроциклы» с двигателями 400-699 куб.см;

15:30-16:30 – заезды категорий «Квадроциклы» с двигателями от 700 куб.см;

16:30-17:30 – заезды категорий «Мотоциклы - «Серебро»»;

17:30-18:30 – заезды категорий «Мотоциклы - «Золото»»;

18:30 – предварительные результаты;

19:00 - подведение итогов состязаний, награждение призеров.

20:00 – официальное закрытие мероприятия;

### 22.06.2026

14:00 - закрытие базового лагеря

Указанное время может быть изменено в ходе мероприятия, на усмотрение организаторов.

## 2. Порядок и условия проведения конкурса

2.1. Призовые места разыгрываются в личном зачете среди пилотов и штурманов в следующих зачетных категориях: «Стандарт», «Подготовленные», «Спорт», «Экстрим», «Квадроциклы», «Мотоциклы». Ограничение по 20 экипажей в каждой категории.

2.2. Размер стартового взноса, при оплате до 17 мая, включительно, составляет 1000 рублей для категорий: «Стандарт», «Подготовленные», «Квадроциклы», «Мотоциклы», 2000 рублей для категорий: «Спорт» и «Экстрим».

При оплате до 14 июня, включительно, составляет 2000 рублей для категорий: «Стандарт», «Подготовленные», «Квадроциклы», «Мотоциклы», 3000 рублей для категорий: «Спорт» и «Экстрим». Заявки так же принимаются с 00:00 15 июня до 20 июня 09:00, но стартовый взнос оплачивается в двухкратном размере.

2.3. Все участники конкурса обязаны использовать защитные шлемы. Шлемы должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия.

Отсутствие шлема на голове участников в процессе заезда, является причиной дисквалификации экипажа.

### **3. Участники**

3.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, старше 18 лет, заполнившие заявку, оплатившие заявочный взнос и имеющие водительское удостоверение, действительное в дни проведения конкурса для автомобилей категории «В», для квадроциклов и мотоциклов в соответствии с техническими характеристиками транспорта, и прошедшие медицинский контроль.

3.2. Участник, может заявиться в двух и более зачетных категориях. При этом, к примеру: допускается участие «стандартного» автомобиля в зачете категории «Подготовленные», но не наоборот.

3.3. Количество членов экипажа в любой из зачетных категорий не может превышать двух человек.

3.4. В состав экипажа не допускаются несовершеннолетние дети.

3.5. Пилот экипажа несёт всю ответственность за свой экипаж, их действия и бездействие в течение всего времени проведения состязаний.

### **4. Автомобили**

4.1. К участию в мероприятии в категориях «Стандарт» и «Подготовленные» допускаются серийные автомобили колесной формулы «4x4», относящиеся к категории «В». При этом, доказательство серийности автомобиля лежит на участнике.

4.2. Окончательное решение о причислении автомобиля к определённой группе принимает Технический комиссар при осмотре автомобиля на Технической Инспекции.

### **5. Заявки и стартовые взносы**

5.1. Заявки на участие в состязании подаются не позднее 11:00 20 июня 2026 года, в каждой зачетной группе.

5.2. Факт оплаты заявочного взноса участником состязания означает что он: - подчиняется требованиям настоящего Частного Регламента, а также ПДД и законодательства, действующего на территории РФ: - принимает условия проведения состязания; - освобождает Организаторов от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесённый членам и пассажирам своих и других экипажей или их имуществу во время состязаний, так и за убытки и ущерб, причинённые ими третьим лицам и их имуществу.

5.3. Участник, не оплативший стартовый взнос до окончания регистрации, к участию в состязании не допускается.

5.4. Заявочные взносы возвращаются полностью в случае, если мероприятие не состоялось.

5.5. Заявочные взносы не возвращаются, если участник самостоятельно отказался выходить на старт, по любым причинам или же не смог приехать на состязания по любым причинам.

### **6. Техническая инспекция.**

6.1. Техническая инспекция проводится непосредственно до состязаний.

6.2. Техническая инспекция состоит из проверки технического состояния и оснащения автомобиля на предмет его укомплектованности и отнесения автомобиля к определённой зачётной группе, в соответствии с Техническими Требованиями мероприятия.

6.3. Участник обязан предоставить для Технической инспекции исправный автомобиль, с нанесенными на автомобиль обязательными наклейками.

6.4. Экипаж, не прошедший Техническую Инспекцию, не будет допущен к старту.

6.5. Если предъявленный Технической комиссии автомобиль не соответствует зачётной группе, в которой он первоначально был заявлен, то Технический Комиссар может перевести его в другую зачётную группу. При отказе участника перейти в указанную Техническим комиссаром зачётную группу, экипаж снимается с участия в мероприятии, без возврата стартового взноса.

6.6. Технический комиссар состязания несёт ответственность за своевременную и правильную классификацию автомобиля перед заездом в соответствии с Техническими Требованиями, о чем делается запись в заявке.

6.7. На Технической инспекции проверяется: надежность крепления АКБ, огнетушитель, аптечка, шлема, ремни безопасности, тросогаситель, крепление вспомогательного оборудования: хайджека, якоря, траков.

### **7. Условия зачёта**

7.1. Состязания проводятся на сложно-пересечённой местности, включающей в себя лесные, открытые, заболоченные и грунтовые участки, а также крутые подъёмы, спуски и уклоны различной протяжённости, а также участки местности, требующие сложного маневрирования.

7.2. Условиями состязаний предусмотрено движение по маршруту определенному Организаторами состязания.

7.3. Финиш экипажа происходит в обозначенном Организаторами месте, при этом Автомобиль участника на финиш должен добраться своим ходом, в полном количественном составе экипажа, соответствующему стартовому и со всем дополнительным оборудованием, которое было при старте. Экипажу, чей автомобиль не способен к самостоятельному передвижению и прибыл на финиш с посторонней помощью, засчитывается сход с дистанции.

7.4. В категориях «Стандарт» и «Подготовленные» запрещено использование лебёдок с любым типом привода, кроме мускульной силы экипажа. В категориях «Спорт» и «Экстрим», разрешено использование любых лебедок, с любым типом привода, а так же использование лебедок приводимых в действие с помощью мускульной силы экипажа.

7.5. Любое неспортивное поведение участников или гостей в лагере участников мероприятия приведет к пенализации участника, представителями/гостями которого являются данные лица.

7.6. Зачёт результатов производится в той Зачётной группе, к которой, по результатам Технической комиссии, отнесён заявленный автомобиль. Подведение итогов в Зачётных группах также производится отдельно. В рамках одной зачётной группы предусмотрен единый личный зачёт.

## **8. Идентификация и реклама**

8.1. Организатор может предоставить каждому экипажу наклейку/эмблему, а также обязательную рекламу.

8.2. Место для наклейки эмблемы мероприятия выбирается организаторами.

8.3. Места обязательной рекламы – боковые поверхности автомобиля или капот.

8.4. Отказ от размещения обязательной рекламы ведет к штрафу экипажа в размере двойного стартового взноса.

8.5. Организатор может предоставить участникам наклейки бортовых номеров. Места бортовых номеров – боковые поверхности автомобиля.

## **9. Результаты.**

9.1. Результаты подводят в личном зачете.

## **10. Экология.**

10.1. Нанесения любым из членов экипажа или его пассажиром ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка или валка леса и т.д.), в том числе во время проведения соревнований, и/или на месте расположения базового лагеря, приведет, в дальнейшем, к невозможности посещения нарушителем мероприятий организатором которых являются: ИП Кукушкин Д.В. и туристический клуб «ОренТур».

## **11. Протесты**

11.1. Участники мероприятия имеют право опротестовать решение Технической комиссии.

11.2. Протест должен быть подан в течение соревновательного дня, но не позднее чем через 30 минут после окончания заездов зачетной группы.

11.3. Протест имеет право подавать пилот, указанный в заявке. Протест подаётся лично Руководителю состязаний, Главному судье или Секретарю.

11.4. Сумма залогового взноса за подачу протеста равна 5-ти кратному размеру заявочного взноса.

11.5. При удовлетворении протеста залоговый взнос возвращается лицу, его оплатившему. В случае отклонения протеста залоговый взнос не возвращается и уходит в призовой фонд.

11.6. Результаты состязательной части, объявленные Организаторами, являются окончательными и опротестовыванию не подлежат.

## **12. ЭВАКУАЦИЯ**

12.1. Эвакуация сломанных и застрявших автомобилей Участников: сломанные автомобили участников эвакуируются после завершения заезда данной категории. Эвакуация производится либо в варианте помощи при восстановлении подвижности, либо транспортировкой до базового лагеря. К эвакуации сломанных и потерявших ход автомобилей Участников оргкомитет вправе привлечь любой экипаж Участников соревнований.

## **13. Награждение. Призы.**

13.1. Победителем конкурса являются экипажи набравшие наибольшее количество пройденных кругов или показавшие наименьшее время по прохождению трассы.

13.2. Призерам конкурса вручаются наградные материалы в соответствующих зачетных категориях, а так же медали и ценные призы, на усмотрение организатора соревнований исходя из финансовой возможности.

## Технические требования к автомобилям, квадроциклам и мотоциклам, участвующим в состязаниях.

В состязаниях могут участвовать полноприводные автомобили общим весом до 3500 кг, как автомобили категории «В». Автомобили, участвующие в соревновании, делятся на категории: «Стандарт», «Подготовленные», «Спорт», «Экстрим». Так же к участию допускаются другие технические средства в категориях: «Квадроциклы», «Мотоциклы», где имеется деление по четыре дополнительные подкатегории.

### 1. Автомобили категории «Стандарт»

1.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ. Серийные внедорожные легковые автомобили, колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие, как минимум, два места для сидения. Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При проведении технической комиссии организаторами допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода).

#### 1.2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ. Разрешается усиление деталей рамы, кузова, трансмиссии и подвески. Разрешается замена штатных бамперов, порогов на т.н. "силовые" индивидуального изготовления. Масса автомобиля должна быть не более 3500 кг. На автомобиле должен быть установлен двигатель, предусмотренный заводом – изготовителем для данной модели. Допускаются доработки систем и агрегатов двигателя с целью повышения водозащищенности и мощности. Разрешается установка любых амортизаторов при условии сохранения их точек крепления, и любых упругих элементов, при условии сохранения их типа (винтовые пружины, листовые рессоры, торсионы), лифт подвески РАЗРЕШЕН. Автомобили оснащаются дорожными шинами не превышающими стандартный размер, более чем на один дюйм (25,4 мм). Шины категорий МТ и ХТ, а так же шины низкого давления и сельхоз резина НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. Резка и доработка протектора шин ЗАПРЕЩЕНА. Измерение диаметра колеса проводятся на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через ступицу колеса.

Электрооборудование. Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов - соединений. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные, однако их количество и расположение, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено и АКБ должна быть надежно закреплена. Марка и мощность генератора не ограничиваются, также как и его положение в моторном отсеке. Разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей. Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, повторители, габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, освещение номерного знака) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запираение. Рулевое управление стандартное для данной модели автомобиля.

Кузов и рама. Стандартные для данной модели автомобиля. Резка элементов кузова РАЗРЕШЕНА. Резка рамы ЗАПРЕЩЕНА. Лифт кузов-рама РАЗРЕШЕН. Габариты автомобиля должны быть заводскими, т.е. резка кузова и рамы, направленная на их уменьшение – ЗАПРЕЩЕНА.

1.3 Дополнительное оборудование Использование лебедок – ЗАПРЕЩЕНО. Исключение составляют только лебедки с ручным приводом, использующие, для достижения необходимого эффекта, мускульную силу человека. В случае наличия на автомобиле Участника установленной лебедки (равно как и специальное устройство крепления съемной лебедки), устанавливается пломба, исключающая несанкционированное использование лебедки. Использование съемных тянущих устройств использующих привод от ступиц, дисков, колес с установленными самовытаскивателями ЗАПРЕЩЕНО. Не допускается использование стационарно - установленных на автомобиле специальных гидро-пневно-электро-домкратов. На автомобилях, выпущенных производителем без ремней безопасности, необходимо использование, как минимум, двухточечного поясного ремня безопасности. В классе «Стандарт» использование защитного шлема обязательно. Экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель(ли), буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т.

Разрешено применение сэнд-траков в количестве 2-х штук, размерами не более 150x40 см.

## 2. Автомобили категории «Подготовленные»

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ. Легковые (серийные, модифицированные, специально построенные) автомобили, колесной формулы 4X4. По решению Организатора в этот класс могут быть отнесены специально сконструированные спортивные автомобили, не имеющие регистрационные документы как транспортное средство.

1.2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

-Масса автомобиля должна быть не более 3500кг.

-Колеса и шины. Автомобили оснащаются дорожными или грязевыми и другими типами шин размером диаметра колеса до 33 дюймов (838,2 мм) включительно. Шины категорий МТ и ХТ ДОПУСКАЮТСЯ. Применение шин низкого давления и сельхоз резины ЗАПРЕЩЕНО. Резка и доработка протектора шин РАЗРЕШЕНА. Измерение диаметра колеса проводится на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через ступицу колеса.

Применение бортовых редукторов или порталных мостов, не установленных заводом изготовителем автомобиля – ЗАПРЕЩЕНО.

Электрооборудование Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов (но не повторители), габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор(ы) должен быть надёжно закреплён.

-Кузов и рама. Ограничений по усилению конструкции кузова, рамы в применяемых материалах - нет. Резка элементов кузова РАЗРЕШЕНА. Резка рамы РАЗРЕШЕНА. Лифт кузов-рама РАЗРЕШЕН. Габариты автомобиля должны быть заводскими, т.е. резка кузова и рамы, направленная на их уменьшение – ЗАПРЕЩЕНА. Допускается удаление бамперов и кронштейнов для их крепления. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

1.3. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Запрещено применение лебедок (с электро-, гидро-, мех приводом (в т.ч. установленные в базе). Наличие ремней безопасности является обязательным. Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно. Экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель(ли), аптечку первой медицинской помощи, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т. Разрешено применение сэнд-траков в количестве 2 штук, размерами не более 150x40 см.

## 3. Автомобили категории «Спорт»

1.1. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

-Масса автомобиля Масса автомобиля должна быть не более 3500кг.

-Колеса и шины. Автомобили оснащаются дорожными или грязевыми и другими типами шин размером диаметра колеса до 35 дюймов (889 мм) включительно. Шины категорий МТ и ХТ ДОПУСКАЮТСЯ. Применение шин низкого давления и сельхоз резины ЗАПРЕЩЕНО. Резка и доработка протектора шин РАЗРЕШЕНА. Измерение диаметра колеса проводится на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через ступицу колеса.

Применение бортовых редукторов или порталных мостов, не установленных заводом изготовителем автомобиля – ЗАПРЕЩЕНО.

- Электрооборудование. Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор (ы) должны быть надёжно закреплены.

-Кузов и рама. Ограничений в конструкции кузова, рамы и применяемых материалов нет. Резка рамы и кузова без ограничений. Наличие на автомобиле твердой крыши над сиденьями экипажа. (Ограничение вводится с целью предохранения экипажа от ранения ветками, сучьями и пр., падающими в процессе движения автомобиля в лесу, либо при опрокидывании автомобиля). Рекомендуются оснащать автомобиль каркасом безопасности.

Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

1.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Разрешено применение лебедок с электро-, гидро-, мех приводом (в т.ч. установленные в базе). Разрешаются варианты установки лебедки, допускающие

оперативное изменение направления тягового усилия (вперед, назад, в бок). Не допускается использование стационарно - установленных на автомобиле специальных гидро-пневмо-электродомкратов. Наличие ремней безопасности является обязательным. Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно. Экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель(ли), общим объемом не менее 4 кг, аптечку первой медицинской помощи, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т., якорь, сэнд-траки в количестве 2 шт., размерами не более 150х40 см, тросогаситель (для стального троса).

#### **4. Автомобили категории «Экстрим»**

1.1. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

-Масса автомобиля Масса автомобиля должна быть не более 3500кг.

-Колеса и шины Автомобилей БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ. Шины низкого давления запрещены.

-Электрооборудование Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор (ы) должны быть надёжно закреплены.

-Кузов и рама. Ограничений в конструкции кузова, рамы и применяемых материалов нет. Наличие на автомобиле твердой крыши над сиденьями экипажа. (Ограничение вводится с целью предохранения экипажа от ранения ветками, сучьями и пр., падающими в процессе движения автомобиля в лесу, либо при опрокидывании автомобиля). Рекомендуется оснащать автомобиль каркасом безопасности.

Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

1.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Разрешено применение лебедок с электро-, гидро-, мех приводом (в т.ч. установленные в базе). Разрешаются варианты установки лебедки, допускающие оперативное изменение направления тягового усилия (вперед, назад, в бок). Не допускается использование стационарно - установленных на автомобиле специальных гидро-пневмо-электродомкратов. Наличие ремней безопасности является обязательным. Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно. Экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель(ли), общим объемом не менее 4 кг, аптечку первой медицинской помощи, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т., якорь, сэнд-траки в количестве 2 шт., размерами не более 150х40 см, тросогаситель (для стального троса).

#### **5. Категория «Квадроциклы»**

Категория будет с разделением на 4 класса по объему двигателя квадроциклов:

1. Квадроциклы с двигателями до 249 куб.см;
2. Квадроциклы с двигателями 250-399 куб.см;
3. Квадроциклы с двигателями 400-699 куб.см;
4. Квадроциклы с двигателями от 700 куб.см.

1.1. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

-Колеса и шины. Без ограничений. Шины низкого давления запрещены.

-Электрооборудование Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор (ы) должны быть надёжно закреплены.

Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

1.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Разрешено применение лебедок с электро-, гидро-, мех приводом (в т.ч. установленные в базе). Разрешаются варианты установки лебедки, допускающие оперативное изменение направления тягового усилия (вперед, назад, в бок). Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно. Пилот обязан иметь в экипировке: огнетушитель(ли), аптечку первой медицинской помощи, буксировочные проушины спереди и сзади, тросогаситель (для стального троса).

#### **6. Категория «Мотоциклы»**

Категория будет с разделением на 4 класса по типу сложности трасс:

1. «Золото»;
2. «Серебро»;
3. «Бронза»;
4. «Железо».

1.1. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

-Колеса и шины без ограничений.

-Электрооборудование Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор (ы) должны быть надёжно закреплены.

1.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток.

## Приложение № 2 к частному регламенту проведения состязаний «БФ ОРЕН ФЕСТ - 2026»

### Правила проведения состязаний:

#### «Стандарт»

Движение проходит строго в границах коридора определенного организаторами состязания, сигнальными лентами. Трасса состязаний закольцована. Выезд за пределы коридора запрещен. Старт экипажей участников в категории «Стандарт», производится индивидуально. В зачет идет сумма двух кругов. Выигрывает экипаж, прошедший трассу за минимальное время с учетом пенализации. В классе проводится жеребьевка.

Количество кругов -2. Время кругов суммируется.

#### Пенализация:

Сбитая вешка	+ 1 мин. ко времени заезда.
Порванная лента	+ 1 мин. ко времени заезда.
Не пристегнутый ремень	+5 мин. ко времени заезда.
Отсутствие шлема любого члена экипажа во время гонки	- дисквал.
Выезд за габариты коридора более 50% корпуса	+ 10 мин.
Работа с сэнд-траками и доп. оборудованием без перчаток	+ 1 мин.
Время на запуск авто, застревание, устранение тех. неполадок	- 5 мин.
Выход за эти рамки	- дисквал.
Нарушение норм экологии и порядка в лагере - штраф - 100% от стартового взноса.	
Обман, некорректное поведение	- дисквал.
Другие грубые нарушения регламента – штрафные санкции определяются Главным судьей соревнования.	

Эвакуация производится после окончания заезда. Все нарушения суммируются к времени заезда.

#### «Подготовленные»

Движение проходит строго в границах коридора определенного организаторами состязания, сигнальными лентами. Трасса состязаний закольцована. Выезд за пределы коридора запрещен. Старт экипажей участников в категории «Подготовленные», производится индивидуально или парно, будет зависеть от конфигурации трассы. Выигрывает экипаж, прошедший трассу за минимальное время с учетом пенализации. В классе проводится жеребьевка.

Количество кругов -2. Время кругов суммируется. В случае парных заездов, 4 лучших времени будут в заездах на вылет за призовые места.

#### Пенализация:

Сбитая вешка	+ 1 мин. ко времени заезда.
Порванная лента	+ 1 мин ко времени заезда.
Не пристегнутый ремень любого члена экипажа во время гонки	+5 минут ко времени заезда
Отсутствие шлема любого члена экипажа во время гонки	- дисквал.
Выезд за габариты коридора более 50% корпуса	+10 мин.
Работа с сэнд-траками и доп. оборудованием без перчаток	+ 1 мин.
Время на запуск авто, застревание, устранение тех. неполадок	- 5 мин.
Выход за эти рамки - эвакуация	- дисквал.
Нарушение норм экологии и порядка в лагере - штраф - 100% от стартового взноса.	
Обман, некорректное поведение	- дисквал.
Другие грубые нарушения регламента – штрафные санкции определяются Главным судьей соревнования.	

Эвакуация производится после окончания заезда. Все нарушения суммируются к времени заезда.

#### «Спорт»

Движение проходит строго в границах коридора определенного организаторами состязания, сигнальными лентами. Трасса состязаний закольцована. Выезд за пределы коридора запрещен. Масстарт экипажей участников в категории «Спорт». Призером считается экипаж, который преодолел

больше всего кругов за 1 час. В случае спорных моментов лучшим считается тот, кто проехал дальше по трассе.

Посторонняя помощь запрещена. Запасные части для автомобиля, инструмент принесенные из лагеря экипажем к ней не относятся. Все остальное внедорожное оборудование передавать, приносить – запрещено. В случае образования затора на трассе, участникам образовавшим затор, дается 15 минут на то, чтобы освободить проезд своими силами, по истечению 15 минут - останавливается гонка и производится эвакуация автомобилей, если автомобили на ходу и они хотят продолжить гонку, то их возвращают к началу препятствия, из которого их эвакуировали, и они смогут начать движение после того, как проедут другие участники гонки.

#### Пенализация:

Сбитая вешка	- 0,5 круга от зачёта
Порванная лента	- 0,5 круга от зачёта
Не пристегнутый ремень любого члена экипажа на перегонах между препятствиями и на препятствия без воды	- 0,5 круга от зачёта
Отсутствие шлема любого члена экипажа во время гонки	- дисквал.
Выезд за габариты коридора более 50% корпуса	- 1 круг от зачёта
Работа с сэндтраками, тросом лебедки и доп. оборудованием без перчаток	- 0,5 круга от зачёта
Езда по натянутому тросу	- дисквал.
Нарушение норм экологии и порядка в лагере - штраф	- 100% от стартового взноса.
Обман, некорректное поведение	- дисквал.
Другие грубые нарушения регламента – штрафные санкции определяются Главным судьей соревнования.	
Умышленный выезд за пределы трассы	- 1 круг от зачёта

### «Экстрим»

Движение проходит строго в границах коридора определенного организаторами состязания, сигнальными лентами. Трасса состязаний закольцована. Выезд за пределы коридора запрещен. Масстарт экипажей участников в категории «Экстрим». Призером считается экипаж который преодолел больше всего кругов за 3 часа. В случае спорных моментов лучшим считается тот кто проехал дальше по трассе.

Посторонняя помощь запрещена. Запасные части для автомобиля, инструмент принесенные из лагеря экипажем к ней не относятся. Все остальное внедорожное оборудование передавать, приносить – запрещено. В случае образования затора на трассе, участникам образовавшим затор, дается 15 минут на то, чтобы освободить проезд своими силами, по истечению 15 минут - останавливается гонка и производится эвакуация автомобилей, если автомобили на ходу и они хотят продолжить гонку, то их возвращают к началу препятствия, из которого их эвакуировали, и они смогут начать движение после того, как проедут другие участники гонки.

#### Пенализация:

Сбитая вешка	- 0,5 круга от зачёта
Порванная лента	- 0,5 круга от зачёта
Не пристегнутый ремень любого члена экипажа на перегонах между препятствиями и на препятствия без воды	- 0,5 круга от зачёта
Отсутствие шлема любого члена экипажа во время гонки	- дисквал.
Выезд за габариты коридора более 50% корпуса	- 1 круг от зачёта
Работа с сэндтраками, тросом лебедки и доп. оборудованием без перчаток	- 0,5 круга от зачёта
Езда по натянутому тросу	- дисквал.
Нарушение норм экологии и порядка в лагере - штраф	- 100% от стартового взноса.
Обман, некорректное поведение	- дисквал.
Другие грубые нарушения регламента – штрафные санкции определяются Главным судьей соревнования.	
Умышленный выезд за пределы трассы	- 1 круг от зачёта

### «Квадроциклы»

Движение проходит строго в границах коридора определенного организаторами состязания, сигнальными лентами. Трасса состязаний закольцована. Выезд за пределы коридора запрещен. Старт участников в категории «Квадроциклы», производится по 2-4 ТС, будет зависеть от конфигурации трассы и количества участников. Выигрывает участник, прошедший трассу за минимальное время с учетом пенализации. В категории проводится жеребьевка.

Количество кругов -2. Время кругов суммируется. 4 лучших времени будут в заездах на вылет за призовые места.

Пенализация:

Сбитая вешка	+ 1 мин. ко времени заезда.
Порванная лента	+ 1 мин ко времени заезда.
Отсутствие шлема у пилота во время гонки	- дисквал.
Выезд за габариты коридора более 50% корпуса	+10 мин.
Работа с сэнд-траками и доп. оборудованием без перчаток	+ 1 мин.
Время на запуск ТС, застревание, устранение тех. неполадок	- 5 мин.
Выход за эти рамки - эвакуация	- дисквал.
Нарушение норм экологии и порядка в лагере - штраф - 100% от стартового взноса.	
Обман, некорректное поведение	- дисквал.
Другие грубые нарушения регламента – штрафные санкции определяются Главным судьей соревнования.	

Эвакуация производится после окончания заезда. Все нарушения суммируются к времени заезда.

### «Мотоциклы»

Движение проходит строго в границах коридора определенного организаторами состязания, сигнальными лентами. Трасса состязаний закольцована. Выезд за пределы коридора запрещен. Старт участников в категории «Мотоциклы», производится по 2-6 ТС, будет зависеть от конфигурации трассы и количества участников. Выигрывает участник, прошедший трассу за минимальное время с учетом пенализации. В категории проводится жеребьевка.

Количество кругов -2. Время кругов суммируется. 4 лучших времени будут в заездах на вылет за призовые места.

Пенализация:

Сбитая вешка	+ 1 мин. ко времени заезда.
Порванная лента	+ 1 мин ко времени заезда.
Отсутствие шлема у пилота во время гонки	- дисквал.
Выезд за габариты коридора более 50% корпуса	+10 мин.
Время на запуск ТС, застревание, устранение тех. неполадок	- 5 мин.
Выход за эти рамки - эвакуация	- дисквал.
Нарушение норм экологии и порядка в лагере - штраф - 100% от стартового взноса.	
Обман, некорректное поведение	- дисквал.
Другие грубые нарушения регламента – штрафные санкции определяются Главным судьей соревнования.	

Эвакуация производится после окончания заезда. Все нарушения суммируются к времени заезда.

### Инструкция о мерах безопасности при участии в состязаниях.

1. Запрещается движение через броды, болота в автомобилях с закрытыми боковыми стеклами.
2. Участники должны соблюдать Правила Дорожного Движения РФ и проявлять максимальную осторожность и внимание при буксировке неисправных автомобилей.
3. Категорически запрещается работа с металлическим лебедочным тросом без прочных свободных перчаток.
4. Категорически запрещается работа с металлическим лебедочным тросом без гасителя троса.
5. Запрещается находиться ниже автомобиля, поднимаемого лебедкой в гору.
6. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.
7. Настоятельно рекомендуется, при подъеме автомобиля в крутую гору на лебедке, использование страховочного троса.

8. При работе с реечными домкратами типа HiJack проявляйте максимальную осторожность - автомобиль и домкрат крайне неустойчивы в момент работы.
9. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой. Помните: оборвавшийся, находящийся под нагрузкой, трос может привести к тяжелым травмам и даже гибели окружающих. Нахождение в опасной зоне посторонних лиц (зрителей, пассажиров) категорически запрещается.
10. При выдергивании автомобиля другим автомобилем убедитесь в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.