Технические требования к автомобилям, квадроциклам и мотоциклам, участвующим в состязаниях.

В состязаниях могут участвовать полноприводные автомобили общим весом до 3500 кг, как автомобили категории «В». Автомобили, участвующие в соревновании, делятся на категории: «Стандарт», «Подготовленные», «Спорт», «Экстрим». Так же к участию допускаются другие технические средства в категориях: «Квадроциклы», «Мотоциклы», где имеется деление по четыре дополнительные подкатегории.

1. Автомобили категории «Стандарт»

1.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ. Серийные внедорожные легковые автомобили, колесной формулы 4Х4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие, как минимум, два места для сидения. Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При проведении технической комиссии организаторами допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода).
1.2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.
Изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ. Разрешается усиление деталей рамы, кузова, трансмиссии и подвески. Разрешается замена штатных бамперов, порогов на т.н. "силовые" индивидуального изготовления. Масса автомобиля должна быть не более 3500 кг. На автомобиле должен быть установлен двигатель, предусмотренный заводом – изготовителем для данной модели. Допускаются доработки систем и агрегатов двигателя с целью повышения водозащищенности и мощности. Разрешается установка любых амортизаторов при условии сохранения их точек крепления, и любых упругих элементов, при условии сохранения их типа (винтовые пружины, листовые рессоры, торсионы), лифт подвески РАРЗРЕШЕН. Автомобили оснащаются дорожными шинами не превышающими стандартный размер, более чем на один дюйм (25,4 мм). Шины категорий МТ и ХТ, а так же шины низкого давления и сельхоз резина НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. Резка и доработка протектора шин ЗАПРЕЩЕНА. Измерение диаметра колеса проводятся на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через ступицу колеса. Электрооборудование. Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов - соединений. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные, однако их количество и расположение, предусмотрен-ное изготовителем, должно быть сохранено и АКБ должна быть надежно закреплена. Марка и мощность генератора не ограничиваются, также как и его положение в моторном отсеке. Разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей. Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, повторители, габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, освещение номерного знака) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запирание. Рулевое управление стандартное для данной модели автомобиля. Кузов и рама. Стандартные для данной модели автомобиля. Резка элементов кузова РАЗРЕШЕНА. Резка рамы ЗАПРЕЩЕНА. Лифт кузов-рама РАЗРЕШЕН. Габариты автомобиля должны быть заводскими, т.е. резка кузова и рамы, направленная на их уменьшение – ЗАПРЕЩЕНА.
1.3 Дополнительное оборудование Использование лебедок – ЗАПРЕЩЕНО. Исключение составляют только лебедки с ручным приводом, использующие, для достижения необходимого эффекта, мускульную силу человека. В случае наличия на автомобиле Участника установленной лебедки (равно как и специальное устройство крепления съемной лебедки), устанавливается пломба, исключающая несанкционированное использование лебедки. Использование съемных тянущих устройств использующих привод от ступиц, дисков, колес с установленными самовытаскивателями ЗАПРЕЩЕНО. Не допускается использование стационарно - установленных на автомобиле специальных

гидро-пневмо-электро-домкратов. На автомобилях, выпущенных производителем без ремней безопасности, необходимо использование, как минимум, двухточечного поясного ремня безопасности. В классе «Стандарт» использование защитного шлема обязательно. Экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель(ли), буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т.
Разрешено применение сэнд-траков в количестве 2-х штук, размерами не более 150х40 см.

2. Автомобили категории «Подготовленные»

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ. Легковые (серийные, модифицированные, специально построенные) автомобили, колесной формулы 4Х4. По решению Организатора в этот класс могут быть отнесены специально сконструированные спортивные автомобили, не имеющие регистрационные документы как транспортное средство.
1.2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
-Масса автомобиля должна быть не более 3500кг.
-Колеса и шины. Автомобили оснащаются дорожными или грязевыми и другими типами шин размером диаметра колеса до 33 дюймов (838,2 мм) включительно. Шины категорий МТ и ХТ ДОПУСКАЮТСЯ. Применение шин низкого давления и сельхоз резины ЗАПРЕЩЕНО. Резка и доработка протектора шин РАЗРЕШЕНА. Измерение диаметра колеса проводятся на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через ступицу колеса.
Применение бортовых редукторов или портальных мостов, не установленных заводом изготовителем автомобиля – ЗАПРЕЩЕНО.
Электрооборудование Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов (но не повторители), габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор(ы) должен быть надёжно закреплён.
-Кузов и рама. Ограничений по усилению конструкции кузова, рамы в применяемых материалах - нет. Резка элементов кузова РАЗРЕШЕНА. Резка рамы РАЗРЕШЕНА. Лифт кузов-рама РАЗРЕШЕН. Габариты автомобиля должны быть заводскими, т.е. резка кузова и рамы, направленная на их уменьшение – ЗАПРЕЩЕНА. Допускается удаление бамперов и кронштейнов для их крепления.
Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.
1.3.ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Запрещено применение лебедок (с электро-, гидро-, мех приводом (в т.ч. установленные в базе). Наличие ремней безопасности является обязательным. Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно. Экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель(ли), аптечку первой медицинской помощи, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т.
Разрешено применение сэнд-траков в количестве 2 штук, размерами не более 150х40 см.

3. Автомобили категории «Спорт»

1.1. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
-Масса автомобиля Масса автомобиля должна быть не более 3500кг.
-Колеса и шины. Автомобили оснащаются дорожными или грязевыми и другими типами шин размером диаметра колеса до 35 дюймов (889 мм) включительно. Шины категорий МТ и ХТ ДОПУСКАЮТСЯ. Применение шин низкого давления и сельхоз резины ЗАПРЕЩЕНО. Резка и доработка протектора шин РАЗРЕШЕНА. Измерение диаметра колеса проводятся на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через ступицу колеса.
Применение бортовых редукторов или портальных мостов, не установленных заводом изготовителем автомобиля – ЗАПРЕЩЕНО.

- Электрооборудование. Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов , габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор (ы) должны быть надёжно закреплены.
-Кузов и рама. Ограничений в конструкции кузова, рамы и применяемых материалов нет. Резка рамы и кузова без ограничений. Наличие на автомобиле твердой крыши над сиденьями экипажа. (Ограничение вводится с целью предохранения экипажа от ранения ветками, сучьями и пр., падающими в процессе движения автомобиля в лесу, либо при опрокидывании автомобиля). Рекомендуется оснащать автомобиль каркасом безопасности.
Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.
1.2.ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Разрешено применение лебедок с электро-, гидро-, мех приводом (в т.ч. установленные в базе). Разрешаются варианты установки лебедки, допускающие оперативное изменение направления тягового усилия (вперед, назад, в бок). Не допускается использование стационарно - установленных на автомобиле специальных гидро-пневмо-электро-домкратов. Наличие ремней безопасности является обязательным. Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно. Экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель(ли), общим объемом не менее 4 кг, аптечку первой медицинской помощи, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т., якорь, сэнд-траки в количестве 2 шт., размерами не более 150х40 см, тросогаситель (для стального троса).

4. Автомобили категории «Экстрим»

1.1. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
-Масса автомобиля Масса автомобиля должна быть не более 3500кг.
-Колеса и шины Автомобилей БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ. Шины низкого давления запрещены.
-Электрооборудование Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор (ы) должны быть надёжно закреплены.
-Кузов и рама. Ограничений в конструкции кузова, рамы и применяемых материалов нет. Наличие на автомобиле твердой крыши над сиденьями экипажа. (Ограничение вводится с целью предохранения экипажа от ранения ветками, сучьями и пр., падающими в процессе движения автомобиля в лесу, либо при опрокидывании автомобиля). Рекомендуется оснащать автомобиль каркасом безопасности. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.
1.2.ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Разрешено применение лебедок с электро-, гидро-, мех приводом (в т.ч. установленные в базе). Разрешаются варианты установки лебедки, допускающие оперативное изменение направления тягового усилия (вперед, назад, в бок). Не допускается использование стационарно - установленных на автомобиле специальных гидро-пневмо-электро-домкратов. Наличие ремней безопасности является обязательным. Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно. Экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель(ли), общим объемом не менее 4 кг, аптечку первой медицинской помощи, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т., якорь, сэнд-траки в количестве 2 шт., размерами не более 150х40 см, тросогаситель (для стального троса).

5. Категория «Квадроциклы»

Категория будет с разделение на 4 класса по объему двигателя квадроциклов:
1. Квадроциклы с двигателями до 249 куб.см;

2. Квадроциклы с двигателями 250-399 куб.см;
3. Квадроциклы с двигателями 400-699 куб.см;
4. Квадроциклы с двигателями от 700 куб.см.

1.1. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
-Колеса и шины. Без ограничений. Шины низкого давления запрещены.
-Электрооборудование Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор (ы) должны быть надёжно закреплены.
Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.
1.2.ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Разрешено применение лебедок с электро-, гидро-, мех приводом (в т.ч. установленные в базе). Разрешаются варианты установки лебедки, допускающие оперативное изменение направления тягового усилия (вперед, назад, в бок). Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно. Пилот обязан иметь в экипировке: огнетушитель(ли), аптечку первой медицинской помощи, буксировочные проушины спереди и сзади, тросогаситель (для стального троса).

6. Категория «Мотоциклы»

Категория будет с разделение на 4 класса по типу сложности трасс:
1. «Золото»;
2. «Серебро»;
3. «Бронза»;
4. «Железо».

1.1. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. Все технические изменения, не указанные в данном перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
-Колеса и шины без ограничений.
-Электрооборудование Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стопсигналы, фонари заднего хода) должно находиться, на момент предстартовой технической комиссии, в рабочем состоянии. Аккумулятор (ы) должны быть надёжно закреплены.
1.2.ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Использование защитного шлема обязательно. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток.